

**Auftraggeber** AEZ Leichtmetallräder GmbH  
Industriestrasse 4-6  
53721 Siegburg  
QM-Nr.:12 102 8422/2 TMS

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell Mita  
Typ AMG  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
AMG2601	AMG 2 /ohne Ring	4/100/60,1	35	615	1995	3/2005
AMG325	AMG 325 /ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1995	3/2005
AMG3	AMG 3 /ohne Ring	4/108/70,1	35	615	1995	3/2005
AMG6541	AMG 6 /Ø54.1/Ø60.1	5/100/54,1	32	565	1950	3/2005
AMG6571	AMG 6 /Ø57.1/Ø60.1	5/100/57,1	32	565	1950	3/2005
AMGH45	AMG H45 /ohne Ring	5/108/70,1	45	735	2260	3/2005
AMGH601	AMG H /Ø60.1/Ø70.1	5/108/60,1	40	735	2200	3/2005
AMGH634	AMG H /Ø63.4/Ø70.1	5/108/63,4	40	735	2200	3/2005
AMGH651	AMG H /Ø65.1/Ø70.1	5/108/65,1	40	735	2200	3/2005
AMGH671	AMG H /Ø67.1/Ø70.1	5/108/67,1	40	735	2200	3/2005
AMG7651	AMG 7 /ohne Ring	5/110/65,1	35	735	2260	3/2005
AMG8651	AMG 8 /Ø65.1/Ø70.1	5/112/65,1	35	735	2260	3/2005
AMG843651	AMG 843 /Ø65.1/Ø70.1	5/112/65,1	43	735	2260	3/2005
AMG8571	AMG 8 /Ø57.1/Ø70.1	5/112/57,1	35	735	2260	3/2005
AMG843571	AMG 843 /Ø57.1/Ø70.1	5/112/57,1	43	735	2260	3/2005
AMG8666	AMG 8 /Ø66.6/Ø70.1	5/112/66,6	35	735	2260	3/2005
AMG843666	AMG 843 /Ø66.6/Ø70.1	5/112/66,6	43	735	2260	3/2005
AMG0601	AMG 0 /Ø60,1/Ø71,6	5/114,3/60,1	40	735	2200	3/2005
AMG0641	AMG 0 /Ø64,1/Ø71,6	5/114,3/64,1	40	735	2200	3/2005
AMG0661	AMG 0 /Ø66,1/Ø71,6	5/114,3/66,1	40	735	2200	3/2005
AMG0671	AMG 0 /Ø67,1/Ø71,6	5/114,3/67,1	40	735	2200	3/2005
AMG030716	AMG 030 /ohne Ring	5/114,3/71,6	30	680	2450	3/2005
AMG918726	AMG 918 /Ø72.6/Ø74.1	5/120/72,6	18	735	2145	3/2005
AMG9726	AMG 9 /ohne Ring	5/120/72,6	40	830	2450	3/2005
AMG918741	AMG 918 /ohne Ring	5/120/74,1	18	735	2145	3/2005
AMG6581	AMG 6 /Ø58.1/Ø60.1	5/100/58,1	32	565	1950	3/2005

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 46074  
Herstellerzeichen AEZ  
Radtyp und Ausführung AMG (s.o.)  
Radgröße 8Jx18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen C829  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/35R18	35	615
4/108	215/35R18	35	615
5/100	215/35R18	32	565
5/108	215/35R18	40	735
5/108	215/35R18	45	735
5/120	215/35R18	18	735
5/120	215/35R18	40	830

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,65 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

Zusatzkennzeichnung Radinnenseite: roter Farbpunkt neben Radtyp.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	23.03.05
	mit Änderung vom	06.07.05
Radzeichnung	C8291880	28.09.04
	mit Änderung vom	16.03.05
Nabenkappenzeichnung	ZA1320	15.08.00
Zentrierringzeichnung	AN741-726	01.02.02
Zentrierringzeichnung	EP 70-60.002	11.04.02
Befestigungsmittelzeichnung	AEZ M01	22.11.94
	mit Änderung vom	12.04.02
Befestigungsmittelzeichnung	AEZ S01-01	31.10.99
	mit Änderung vom	10.04.03
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B39/B48	01.06.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.Juli 2005



Bohlander

00082729.DOC